



# CÂMARA MUNICIPAL DE SERRO

CNPJ: 38.521.498/0001-00

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

### 1. INTRODUÇÃO

- 1.1. O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que **atenderá à necessidade abaixo especificada.**
- 1.2. O objetivo principal é **ESTUDAR DETALHADAMENTE** a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

### 2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE ([Inc. I, § 1º, Art. 18, Lei 14.133/21](#))

- 2.1. O município de Serro, como muitas cidades brasileiras, pode ter localidades mais distantes do centro, como distritos, comunidades rurais ou áreas de interesse para a Câmara. Nesse sentido, dispor de um meio de transporte apropriado para autoridades, vereadores, servidores do plenário e outras personalidades em eventos oficiais, garantindo conforto e segurança, para reuniões ou trabalhos de campo, valendo-se de um meio de transporte adequado é fundamental.
- 2.2. Além de pessoas, pode ser necessário o transporte de materiais necessários para as atividades da Câmara, como equipamentos para eventos, documentos ou outros itens.
- 2.3. É imprescindível que se obtenha um meio de transporte que possua sistemas de segurança modernos, como airbags, freios ABS e controle de estabilidade, proporcionando maior proteção aos ocupantes.
- 2.4. Também é necessário observar se meio de transporte a ser contratado oferece o mínimo de conforto para os passageiros, especialmente em viagens mais longas.
- 2.5. Deve-se levar em conta a infraestrutura das ruas da cidade que são pavimentadas de pedras que remetem ao período colonial, devido ao seu tombamento histórico, fator pode influenciar a escolha do meio de transporte. Nesse sentido, a solução deve atender a circulação em ruas dentro das imediações do município, que contam com tal peculiaridade, quanto em vias interestaduais e ruas de outros municípios que possuem pavimentação convencional.
- 2.6. Em resumo, a Câmara Municipal de Serro/MG necessita obter solução para a necessidade de mobilidade de autoridades e vereadores e demais servidores, de modo a proporcionar segurança e conforto aos mesmos. A busca por solução mais eficiente demonstra a preocupação da Câmara em otimizar seus serviços e atender às demandas da população..

### 3. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL ([Inc. II, § 1º, Art. 18, Lei 14.133/21](#))

- 3.1. Considerando que a Câmara Municipal de Serro não elaborou o seu plano anual de contratações, que consiste em um artefato de planejamento não obrigatório, conforme previsto no art. 18, caput, da lei nº 14.133/21, in verbis:

*“A fase preparatória do processo licitatório é caracterizada pelo planejamento e deve compatibilizar-se com o plano de contratações anual de que trata o inciso VII do caput do art. 12 desta Lei, sempre que elaborado, e com as leis orçamentárias, bem como abordar todas as considerações técnicas, mercadológicas e de gestão que podem interferir na contratação, compreendidos:”*

o alinhamento da presente contratação com o PCA, é inexistente.

### 4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO ([Inc. III, § 1º, Art. 18, Lei 14.133/21](#))

#### 4.1. CONDIÇÕES DE EXECUÇÃO

A execução da contratação será da seguinte maneira:

#### 4.2. Entrega do Veículo:

- 4.2.1. **Prazo:** A empresa vencedora da licitação deve entregar o veículo dentro do prazo estabelecido no contrato, contado a partir da assinatura do documento.
- 4.2.2. **Local de entrega:** A entrega deve ocorrer no local indicado no contrato, que pode ser a sede da Câmara Municipal ou outro local previamente acordado.
- 4.2.3. **Documentação:** A empresa deve apresentar toda a documentação exigida para a transferência da propriedade do veículo, como nota fiscal, manual do proprietário, chave reserva e outros documentos pertinentes.

#### 4.3. Vistoria e Aceitação:

- 4.3.1. **Vistoria:** A Câmara Municipal realizará através do fiscal do contrato, uma vistoria minuciosa no veículo para verificar se ele está em conformidade com as especificações técnicas do contrato.
- 4.3.2. **Aceitação:** Caso o veículo esteja conforme o contratado, a Câmara Municipal emitirá termo de aceitação, formalizando a entrega e a aprovação do veículo.

#### 4.4. Pagamento:



# CÂMARA MUNICIPAL DE SERRO

CNPJ: 38.521.498/0001-00

- 4.5. Condições de pagamento:** O pagamento ao fornecedor será realizado de acordo com as condições estabelecidas no contrato.
- 4.6. Emissão de notas fiscais:** O fornecedor deve emitir as notas fiscais correspondentes ao valor do veículo que deve incluir no valor final demais serviços prestados, como frete.
- 4.7. Compensação:** A Câmara Municipal realizará a compensação das notas fiscais e efetuar o pagamento de acordo com o cronograma estabelecido.

## **4.8. FORMA DE RECEBIMENTO**

- 4.9.** O veículo será recebido provisoriamente, no prazo de 15 (quinze) dias, de forma sumária, no ato da entrega, juntamente com a nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente, pelo (a) responsável pelo acompanhamento e fiscalização do contrato, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes no presente Estudo Técnico Preliminar.
- 4.10.** O veículo poderá ser rejeitado, no todo ou em parte, inclusive antes do recebimento provisório, quando em desacordo com as especificações constantes no presente Estudo Técnico Preliminar, devendo ser substituídos no prazo de 10 (dez) dias, a contar da notificação da contratada, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades.
- 4.11.** O recebimento definitivo ocorrerá no prazo de 30 (trinta) dias, a contar do recebimento da nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente pela Administração, após a verificação da qualidade e quantidade do material e consequente aceitação mediante termo detalhado.
- 4.12.** O recebimento provisório ou definitivo não excluirá a responsabilidade civil pela solidez e pela segurança dos bens nem a responsabilidade ético-profissional pela perfeita execução do contrato.

## **4.13. PRAZO DE ENTREGA**

- 4.14.** O prazo de entrega do veículo é de até 26 de dezembro de 2024, contados do envio e conformação da Ordem de Fornecimento.
- 4.15.** Prazo é necessário para liquidação do objeto no exercício atual.
- 4.16.** Caso não seja possível a entrega na data assinalada, a empresa deverá comunicar as razões respectivas com pelo menos 05 (cinco) dias de antecedência para que qualquer pleito de prorrogação de prazo seja analisado, ressalvadas situações de caso fortuito e força maior.

## **4.17. LOCAL DE ENTREGA**

- 4.17.1.** O veículo deverá ser entregue no seguinte endereço, mediante prévio acordo entre as partes
- 4.17.1.1.** Praça Dr. João Pinheiro, nº 154, bairro Centro, cidade de Serro/MG, CEP: 39.150-000;
- 4.17.1.2.** Nova Sede da Câmara Municipal de Serro (OBRA EM ANDAMENTO ATÉ A PRESENTE DATA), localizada Rua Flamboyant, nº 562, bairro São Geraldo, município de Serro/MG

## **4.18. PRAZO DE GARANTIA**

- 4.19.** O prazo de garantia é de no mínimo 03 (três) anos, a contar do recebimento definitivo realizado pelo fiscal do contrato.

## **4.20. DIA E HORÁRIO**

- 4.20.1.** A entrega deverá ocorrer de segunda-feira a sexta-feira, nos horários de 08:00 horas às 17:00 horas.

## **4.21. PRAZO PARA SUBSTITUIÇÃO/CORREÇÃO**

- 4.21.1.** Uma vez notificado, o Contratado realizará a reparação ou substituição dos bens que apresentarem vício ou defeito no prazo de até 10 (dez) dias, contados a partir da data de retirada dos mesmos das dependências da Administração pelo Contratado ou pela assistência técnica autorizada.

## **4.22. PRAZO DE VIGÊNCIA CONTRATUAL**

- 4.22.1.** O prazo da contratação de 60 (sessenta) dias, contados da assinatura e publicação do instrumento contratual ou equivalente no PNCP.

## **4.23. CAPACIDADE TECNICA**

- 4.23.1.** Comprovação de aptidão para o fornecimento de bens similares de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior com o objeto desta contratação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de certidões ou atestados, por pessoas jurídicas de direito público ou privado, ou regularmente emitido(s) pelo conselho profissional competente, quando for o caso.

## **4.24. CRITÉRIO DE JULGAMENTO**

- 4.25.** O fornecedor será selecionado por meio da realização de procedimento de **LICITAÇÃO**, na modalidade **PREGÃO**, sob a forma **Eletrônica**, com adoção do critério de julgamento pelo **Menor Preço**.



# CÂMARA MUNICIPAL DE SERRO

CNPJ: 38.521.498/0001-00

## 4.26. CUSTOS OPERACIONAIS

4.26.1. Todos os custos operacionais correrão por conta da futura Contratada.

## 4.27. CUSTOS MATERIAIS

4.27.1. Todos os custos materiais necessários ao cumprimento da contratação correrão por conta da futura Contratada.

## 4.28. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO

4.28.1. A execução do fornecimento será aferida mediante a entrega e verificação da compatibilidade do veículo com as especificações do presente Estudo Técnico Preliminar.

4.28.2. Comprovando a compatibilidade através e contratada emitirá nota fiscal, que será liquidada e paga no prazo de até 30 (trinta) dias.

4.29. Os bens serão recebidos provisoriamente, de forma sumária, no ato da entrega, juntamente com a nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente, pelo (a) responsável pelo acompanhamento e fiscalização do contrato, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes no presente Estudo Técnico Preliminar.

4.30. Os bens poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, inclusive antes do recebimento provisório, quando em desacordo com as especificações constantes deste Estudo Técnico Preliminar, devendo ser substituídos no prazo de 10 (dez) dias, a contar da notificação da contratada, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades.

4.30.1. O recebimento definitivo deverá ocorrer no prazo de 30 (trinta) dias, a contar do recebimento da nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente pela Administração, após a verificação da qualidade e quantidade do material e consequente aceitação mediante termo detalhado.

## 4.31. INDICAÇÃO DE MARCAS OU MODELOS ([art. 41, inciso i, lei nº 14.133/2021](#))

4.31.1. Na presente contratação não será realizada a indicação de marcas ou modelos.

## 4.32. DA VEDAÇÃO DE UTILIZAÇÃO DE MARCA/PRODUTO

4.32.1. Na presente contratação não será realizada a vedação de marcas ou modelos.

## 4.33. SOLICITAÇÃO DE AMOSTRAS

4.33.1. Na presente contratação não será realizada solicitação de amostras.

## 4.34. DA EXIGÊNCIA DE CARTA DE SOLIDARIEDADE

4.34.1. Na presente contratação não será exigida carta de solidariedade.

## 4.35. SUBCONTRATAÇÃO

4.35.1. Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

## 4.36. GARANTIA DA CONTRATAÇÃO

4.36.1. Não haverá exigência da garantia da contratação dos [artigos 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021](#).

## 4.37. VISTORIA

4.37.1. Não há necessidade de realização de avaliação prévia do local de execução dos serviços.

## 4.38. ANTECIPAÇÃO DE PAGAMENTO

4.38.1. A presente contratação não permite a antecipação de pagamento.

## 4.39. REGIME DE EXECUÇÃO

4.39.1. O regime de execução do contrato será de Empreitada por Preço Unitário.

## 4.40. DEMAIS REQUISITOS NECESSÁRIOS

4.40.1. Não há outras considerações além das já apresentadas.

## 4.41. CARACTERIZAÇÃO DE BENS COMUNS

4.41.1. O objeto do presente Estudo Técnico Preliminar caracteriza-se como bem comum, nos termos do [inciso XIII do art. 6º da Lei Federal nº 14.133/21](#).

## 5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES ([Inc. IV, § 1º, Art. 18, Lei 14.133/21](#))

Item	Especificação	Unid	Quant
01	VEÍCULO DE 05 (CINCO) LUGARES, SUV, 0 (ZERO) QUILOMETRO) KM ANO/MODELO 2024/2025. ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS: MECÂNICA: MOTORIZAÇÃO: 1.0 OU 1.0 TURBO; COMBUSTÍVEL: ÁLCOOL/GASOLINA; POTÊNCIA (CV): 98; TORQUE (KGF.M): 13,2. SUSPENSÃO DIANTEIRA: SUSPENSÃO TIPO MCPHERSON E DIANTEIRA COM BARRA ESTABILIZADORA, RODA TIPO INDEPENDENTE E MOLAS HELICOIDAL. SUSPENSÃO TRASEIRA: SUSPENSÃO TIPO EIXO DE TORÇÃO, RODA TIPO SEMI-INDEPENDENTE E MOLAS HELICOIDAL. DIMENSÕES: ALTURA (MM): 1577; LARGURA (MM): 1774; COMPRIMENTO (MM): 4099; PESO (KG): 1140; TANQUE (L): 44; ENTRE-EIXOS (MM): 2532; PORTA-MALAS (L): 370; OCUPANTES: 5. SEGURANÇA: AIRBAG MOTORISTA: SIM; ALARME: SIM; FREIOS ABS: SIM; AIRBAG PASSAGEIRO: SIM; AIRBAG LATERAL: SIM. CONFORTO: AR-CONDICIONADO: SIM; TRAVAS ELÉTRICAS: SIM. JANELAS: VIDROS ELÉTRICOS DIANTEIROS: SIM; VIDROS ELÉTRICOS TRASEIROS: SIM; OUTROS: COMPUTADOR DE BORDO: SIM. TODA A DESCRIÇÃO CORRESPONDE AO MÍNIMO DE QUALIDADE, POTENCIA, DESEMPENHO, ESPAÇO ETC. ESPERADO DO VEÍCULO.	Unidade	01



# CÂMARA MUNICIPAL DE SERRO

CNPJ: 38.521.498/0001-00

5.1. TODA A DESCRIÇÃO CORRESPONDE AO MÍNIMO DE QUALIDADE, POTENCIA, DESEMPENHO, ESPAÇO ETC. ESPERADO DO VEÍCULO, SENDO, PORTANTO, ACEITOS VEÍCULOS COM CARATERÍSTICAS/ESPECIFICAÇÕES DE QUALIDADE SUPERIOR AO DESCRITO.

## 6. LEVANTAMENTO DE MERCADO ([Inc. V, § 1º, Art. 18, Lei 14.133/21](#))

### 6.1. Aquisição de um Veículo Próprio:

#### • Pontos Positivos:

- **Disponibilidade:** O veículo estará sempre à disposição da Câmara, sem a necessidade de agendamento ou contratação de terceiros.
- **Personalização:** A Câmara pode escolher um veículo que atenda às suas necessidades específicas, em termos de tamanho, conforto e equipamentos.
- **Controle:** A Câmara tem controle total sobre a manutenção e utilização do veículo.
- **Disponibilidade de Recursos financeiros:** A Câmara Municipal de Serro/MG conta com disponibilidade de recursos suficientes ao investimento na aquisição de novo veículo.

#### • Pontos Negativos:

- **Custo:** Envolve um investimento inicial elevado, envolvendo o seguro e emplacamento.
- **Desvalorização:** O veículo se desvaloriza com o passar do tempo.
- **Responsabilidade:** A Câmara assume a responsabilidade pela gestão do veículo, incluindo a contratação de motorista e a realização de manutenções.

### 6.2. Aluguel de Veículos:

#### • Pontos Positivos:

- **Flexibilidade:** Permite alugar veículos de diferentes tamanhos e modelos de acordo com a necessidade do momento.
- **Sem custos fixos:** Elimina a necessidade de investimento inicial e os custos fixos de manutenção e seguro.
- **Atualização da frota:** Permite utilizar veículos mais novos e com tecnologias mais recentes.

#### • Pontos Negativos:

- **Custos variáveis:** Os custos podem variar de acordo com a frequência de uso e o tipo de veículo alugado.
- **Disponibilidade:** A disponibilidade do veículo pode ser limitada em épocas de alta demanda.

### 6.3. Contratação de Serviços de Transporte Executivo:

#### • Pontos Positivos:

- **Profissionalismo:** Motoristas qualificados e veículos bem conservados.
- **Flexibilidade:** Possibilidade de contratar serviços sob demanda, sem a necessidade de manter um veículo próprio.
- **Serviços adicionais:** Algumas empresas oferecem serviços adicionais, como auxílio com bagagem e espera em aeroportos.

#### • Pontos Negativos:

- **Custos elevados:** Geralmente, os custos são mais elevados em comparação com o aluguel de veículos.
- **Dependência de terceiros:** A Câmara depende da disponibilidade e da qualidade dos serviços prestados pela empresa contratada.

### 6.4. Parceria com Outras Entidades:

#### • Pontos Positivos:

- **Compartilhamento de recursos:** Permite compartilhar veículos com outras entidades públicas, reduzindo custos.
- **Fortalecimento de parcerias:** Fortalece as relações entre as instituições.

#### • Pontos Negativos:

- **Restrições de uso:** A utilização do veículo pode ser limitada por acordos entre as entidades.
- **Dependência de terceiros:** A disponibilidade do veículo pode depender da programação das outras entidades.

### 6.5. Utilização de Transporte Público:

#### • Pontos Positivos:

- **Sustentabilidade:** Reduz a emissão de poluentes e o congestionamento.
- **Custo-benefício:** Geralmente, é a opção mais econômica.
- **Pontos Negativos:**



# CÂMARA MUNICIPAL DE SERRO

CNPJ: 38.521.498/0001-00

- **Limitado para grandes grupos:** Pode não ser adequado para transportar grandes grupos de pessoas.
- **Horários e rotas fixas:** A disponibilidade dos ônibus pode não atender às necessidades da Câmara.
- **Pontos Negativos:**
  - **Limitado para grandes grupos:** Pode não ser adequado para transportar grandes grupos de pessoas.
  - **Horários e rotas fixas:** A disponibilidade dos ônibus pode não atender às necessidades da Câmara.
- 6.6. Considerando que a Licitação, na modalidade pregão, em sua forma eletrônica garante transparência, competitividade e economia na aquisição do veículo e atendendo as exigências da Lei Federal nº 14.133/21, a aquisição de veículo próprio, permite um uso flexível e imediato do veículo, sem a necessidade de agendamento prévio e a seleção de um veículo que atenda às necessidades específicas da Câmara, garantindo o conforto e a segurança dos ocupantes.
- 6.7. A Câmara Municipal de Serro terá autonomia para definir as rotas, horários e destinos das viagens, sem depender de terceiros. Essa independência é fundamental para garantir a agilidade e a eficiência no atendimento às demandas.
- 6.8. A Câmara Municipal de Serro terá total controle sobre a manutenção e utilização do veículo, otimizando os recursos e garantindo a sua durabilidade, podendo realizar a manutenção do veículo de forma programada, garantindo a sua durabilidade e evitando gastos inesperados com reparos. A longo prazo, a aquisição de um veículo próprio se mostrará mais econômico do que o aluguel ou a contratação de serviços de transporte, por exemplo, especialmente considerando os custos fixos e variáveis envolvidos nessas modalidades.
- 6.9. A Câmara Municipal de Serro dispõe de recursos financeiros suficientes para a aquisição do veículo torna a operação viável.
- 6.10. Considerando os pontos positivos apresentados e a viabilidade financeira da operação, a aquisição de um veículo próprio se configura como a melhor alternativa para atender às necessidades da Câmara Municipal de Serro/MG.
- 6.11. A Câmara Municipal de Serro/MG seguirá rigorosamente os procedimentos legais da licitação para garantir a transparência e a escolha da melhor proposta.
- 6.12. É importante ressaltar que a análise de custo-benefício será ser realizada de forma criteriosa, considerando todos os fatores envolvidos, como o custo de aquisição, os custos operacionais e a vida útil do veículo.

## 7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO ([Inc. VI, § 1º, Art. 18, Lei 14.133/21](#))

7.1. Os quantitativos estimados foram obtidos através de pesquisa na internet no site do [Painel de Preços do Governo Federal](#) e no Banco de Preços da plataforma de realização de licitações eletrônicas, [Licitar Digital](#).

7.2. Segue estimativa de valor da contratação conforme tabela abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	<a href="#">Painel de Preços do Governo Federal</a>	<a href="#">Licitar Digital</a> - MUNICÍPIO DE ATIBAIA	<a href="#">Licitar Digital</a> - Prefeitura Municipal de Caetanópolis	VALOR ESTIMADO
1	VEÍCULO DE 05 (CINCO) LUGARES, SUV, 0 (ZERO) QUILÔMETRO) KM ANO/MODELO 2024/2025. ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS: MECÂNICA: MOTORIZAÇÃO: 1.0 OU 1.0 TURBO; COMBUSTÍVEL: ÁLCOOL/GASOLINA; POTÊNCIA (CV): 98; TORQUE (KGF.M): 13,2. SUSPENSÃO DIANTEIRA: SUSPENSÃO TIPO MCPHERSON E DIANTEIRA COM BARRA ESTABILIZADORA, RODA TIPO INDEPENDENTE E MOLAS HELICOIDAL. SUSPENSÃO TRASEIRA: SUSPENSÃO TIPO EIXO DE TORÇÃO, RODA TIPO SEMI-INDEPENDENTE E	Unidade	R\$ 100.190,00	R\$ 343.000,00	R\$ 120.000,00	R\$ 187.730,00





## CÂMARA MUNICIPAL DE SERRO

CNPJ: 38.521.498/0001-00

MOLAS HELICOIDAL. DIMENSÕES: ALTURA (MM): 1577; LARGURA (MM): 1774; COMPRIMENTO (MM): 4099; PESO (KG): 1140; TANQUE (L): 44; ENTRE- EIXOS (MM): 2532; PORTA-MALAS (L): 370; OCUPANTES: 5. SEGURANÇA: AIRBAG MOTORISTA: SIM; ALARME: SIM; FREIOS ABS: SIM; AIRBAG PASSAGEIRO: SIM; AIRBAG LATERAL: SIM. CONFORTO: AR- CONDICIONADO: SIM; TRAVAS ELÉTRICAS: SIM. JANELAS: VIDROS ELÉTRICOS DIANTEIROS: SIM; VIDROS ELÉTRICOS TRASEIROS: SIM; OUTROS: COMPUTADOR DE BORDO: SIM. TODA A DESCRIÇÃO CORRESPONDE AO MÍNIMO DE QUALIDADE, POTENCIA, DESEMPENHO, ESPAÇO ETC. ESPERADO DO VEÍCULO.					
---	--	--	--	--	--

**7.3. OS VALORES ACIMA DESCRITOS NÃO REPRESENTAM O VALOR MÉDIO DO ITEM PARA LICITAÇÃO, SENDO QUE O VALOR ESTIMADO PARA REALIZAÇÃO DO PROCESSO LICITATÓRIO SERÁ OBTIDO ATRAVÉS DE PESQUISA DE PREÇOS.**

#### **7.4. DO SIGILO DO PREÇO MÉDIO DA LICITAÇÃO**

**7.4.1.** O valor estimado para o certame deverá ter caráter sigiloso e será disponibilizado exclusiva e permanentemente aos órgãos de controle externo e interno, conforme [inciso I do artigo 24 da lei nº 14.133/21](#).

**7.4.2.** O sigilo protege informações sensíveis que, se divulgadas, poderiam prejudicar a competitividade e a isonomia entre os licitantes, evitando possíveis manobras que poderiam inflacionar os preços ou comprometer a lisura do certame.

**7.4.3.** Essa medida assegura que a Câmara Municipal de Serro/MG possa obter as melhores condições de contratação, resguardando o interesse público.

**7.4.4.** A divulgação do valor estimado pode levar a práticas de conluio entre licitantes, comprometendo a concorrência saudável. Ao manter essa informação em sigilo, busca-se assegurar que as propostas apresentadas reflitam realmente as condições do mercado, promovendo a obtenção de preços justos e adequados à realidade.

**7.4.5.** A reserva do valor estimado permite que a administração pública avalie as propostas sem a influência de informações prévias, garantindo que a escolha da proposta vencedora se baseie em critérios técnicos e financeiros, preservando assim o interesse público.

**7.4.6.** O sigilo do valor estimado será mantido exclusivamente aos órgãos de controle interno e externo, conforme o disposto na legislação, garantindo que essas entidades possam realizar sua fiscalização de forma eficiente, sem comprometer o processo licitatório.

**7.4.7.** Em síntese, o caráter sigiloso do valor estimado visa assegurar a integridade e a competitividade do certame, atendendo aos preceitos legais e ao interesse público, conforme estipulado na [Lei nº 14.133/21, artigo 24, inciso I](#).

#### **8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO ([Inc. VII, § 1º, Art. 18, Lei 14.133/21](#))**

**8.1.** A aquisição de um veículo utilitário esportivo (SUV) 0km com capacidade para cinco lugares representa uma solução eficaz e completa para atender às diversas necessidades da Câmara Municipal de Serro/MG, proporcionando um meio de transporte eficiente, seguro e confortável para autoridades, vereadores, servidores e demais personalidades.

**8.2.** O veículo permitirá um deslocamento ágil e seguro em diferentes tipos de terreno, facilitando o acesso a locais de difícil acesso no município, como áreas rurais e comunidades mais distantes, para realização de visitas e inspeções.

**8.3.** O veículo proporcionará um meio de transporte confortável e seguro para o transporte de equipes da Câmara em diversas atividades, como reuniões, eventos e visitas técnicas, otimizando a logística e garantindo a participação de todos os envolvidos.



# CÂMARA MUNICIPAL DE SERRO

CNPJ: 38.521.498/0001-00

- 8.4. A aquisição do veículo SUV novo contribuirá para a imagem da Câmara Municipal, transmitindo profissionalismo, modernidade e eficiência. O veículo poderá ser utilizado para transportar autoridades e vereadores em eventos oficiais, reforçando a importância da instituição.
- 8.5. Apesar do investimento inicial, a aquisição de um veículo novo geralmente apresenta menor custo de manutenção nos primeiros anos, evitando gastos com reparos frequentes. Além disso, a Câmara Municipal de Serro/MG possui recurso financeiro suficiente para custear o investimento.
- 8.6. O veículo será equipado com sistemas de segurança modernos, como airbags, freios ABS e controle de estabilidade, garantindo a segurança de todos os ocupantes. Além disso, o SUV oferecerá maior conforto e espaço interno, proporcionando uma experiência de viagem mais agradável.
- 8.7. Entre os benefícios específicos para a Câmara Municipal de Serro/MG podemos citar a otimização da gestão, uma vez que o uso do veículo facilitará a realização de atividades externas, como visitas a obras, reuniões em outras cidades e participação em eventos, otimizando a gestão do tempo e dos recursos da Câmara.
- 8.8. Também permitirá um contato mais próximo com a comunidade, facilitando a realização de visitas a bairros e comunidades, fortalecendo o relacionamento entre a Câmara e a população.
- 8.9. Em resumo, a aquisição de um SUV 0km para a Câmara Municipal de Serro/MG é um investimento estratégico que trará diversos benefícios para a instituição e para a comunidade.
- 8.10. Ao proporcionar um meio de transporte eficiente, seguro e confortável, a Câmara poderá otimizar suas atividades, fortalecer sua imagem e prestar um serviço de melhor qualidade à população.

## 9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO (Inc. VIII, § 1º, Art. 18, Lei 14.133/21)

- 9.1. A presente demanda, em razão de sua natureza, **não** comporta o parcelamento, uma vez que se trata da aquisição de apenas um item, não sendo possível dividi-lo.

## 10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (Inc. IX, § 1º, Art. 18, Lei 14.133/21)

- 10.1. A aquisição de um veículo SUV 0km pela Câmara Municipal de Serro/MG tem como objetivo principal otimizar as atividades da instituição e atender às demandas da população de forma mais eficiente, permitindo o acesso a locais de difícil acesso no município, como áreas rurais e comunidades mais distantes, facilitando a realização de visitas e inspeções, além de facilitar o contato com a população, permitindo uma maior proximidade com as demandas da comunidade.
- 10.2. A aquisição do veículo irá garantir maior agilidade no atendimento a demandas da população, permitindo que os servidores da Câmara se desloquem rapidamente para diferentes locais da cidade, facilitando a logística de transporte de equipes para eventos, reuniões e outras atividades, reduzindo custos e otimizando o tempo dos servidores, de modo seguro e confortável para vereadores e autoridades em eventos oficiais, reforçando a importância da instituição.
- 10.3. A longo prazo, a aquisição de um veículo novo pode gerar economia, pois evita gastos com manutenção constante de veículos mais antigos.
- 10.4. A aquisição de um veículo novo contribui para a renovação da frota da Câmara, aumentando a vida útil dos veículos e reduzindo custos com manutenção, otimizando o uso dos recursos da Câmara, garantindo que os veículos sejam utilizados de forma eficiente e eficaz.
- 10.5. Espera-se que a aquisição do veículo possa permitir à Câmara oferecer serviços de melhor qualidade à população, com maior agilidade e eficiência, facilitando o contato entre a Câmara e a população.

## 11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO (Inc. X, § 1º, Art. 18, Lei 14.133/21)

- 11.1. Previamente à celebração do contrato, a Administração verificará o eventual descumprimento das condições para contratação, especialmente quanto à existência de sanção que a impeça, mediante a consulta a cadastros informativos oficiais, tais como:
- 11.2. Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas - CEIS, mantido pela Controladoria-Geral da União ([www.portaldatransparencia.gov.br/ceis](http://www.portaldatransparencia.gov.br/ceis));
- 11.3. Cadastro Nacional de Empresas Punidas - CNEP, mantido pela Controladoria-Geral da União (<https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep>)

### 11.4. INDICAÇÃO DE GESTOR DA CONTRATAÇÃO

- 11.4.1. O gestor da contratação será o (a) Sr. Márcio Cândido Alves, Presidente da Câmara Municipal de Serro.

### 11.5. INDICAÇÃO DO FISCAL DO CONTRATO

- 11.5.1. Fica indicado como Fiscal do Contrato o Servidor Sr. Paulo Sérgio Torres Procópio.

## 12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES (Inc. XI, § 1º, Art. 18, Lei 14.133/21)



# CÂMARA MUNICIPAL DE SERRO

CNPJ: 38.521.498/0001-00

12.1. Para a presente contratação não se vislumbram contratações correlatas.

## 13. IMPACTOS AMBIENTAIS ([Inc. XII, § 1º, Art. 18, Lei 14.133/21](#))

13.1. Para minimizar os impactos ambientais decorrentes da aquisição de um veículo SUV, a Câmara Municipal de Serro/MG pretende adotar algumas medidas, como por exemplo:

13.2. A escolha de veículos híbridos reduz significativamente as emissões de gases poluentes e a dependência de combustíveis fósseis. Nesse sentido, fica descartado a possibilidade de aquisição de veículo movido a diesel, considerando que o diesel é o combustível que mais contribui para as emissões de dióxido de carbono (CO2), o principal gás responsável pelo efeito estufa.

13.3. Adoção de práticas de condução eficiente entre os motoristas, como por exemplo, evitando acelerações bruscas e mantendo a velocidade constante, reduzindo o consumo de combustível e as emissões de poluentes.

13.4. Realização de manutenção preventiva do veículo de acordo com as recomendações do fabricante, garantindo o bom funcionamento e reduzindo o consumo de combustível.

13.5. Ao final da vida útil do veículo, o mesmo será descartado de forma adequada, seguindo as normas ambientais e incentivando a reciclagem de seus componentes..

## 14. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO ([Inc. XIII, § 1º, Art. 18, Lei 14.133/21](#))

14.1. A aquisição de um veículo SUV 0km para a Câmara Municipal de Serro/MG é uma iniciativa que facilitará o acesso a locais de difícil acesso no município, otimizando a realização de visitas técnicas, inspeções e atendimento à população em áreas mais remotas, permitindo o transporte de equipes para diversas atividades, como reuniões, eventos e visitas técnicas, otimizando a logística e garantindo a participação de todos os envolvidos.

14.2. A contratação também contribui para a imagem da Câmara Municipal, proporcionando um transporte seguro e confortável para vereadores e autoridades em eventos oficiais, reforçando a importância da instituição.

14.3. A aquisição de um veículo novo representa um investimento, considerando os custos de manutenção nos primeiros anos que são baixos, resumindo-se as revisões periódicas, se o mesmo for utilizado com zelo e cuidado. Além disso, um veículo novo oferece sistemas de segurança modernos e maior conforto para os ocupantes, garantindo a segurança de todos durante o transporte.

14.4. Nesse sentido, a contratação mostra-se viável.

Serro/MG, sexta-feira, 8 de novembro de 2024.

---

Vera Lúcia Ribeiro  
**Responsável por elaborar o ETP**